

SANTA FE

EDICION DE 8 PAGINAS — AÑO XIII — N.o 6645 — Santa Fe, lunes 25 de marzo de 1923

Peligro ferroviario

La empresa del Ferrocarril Santa Fe se encuentra al margen de las leyes, sin que el poder público la llame y la obligue al orden

Sucede con la empresa del Ferrocarril Santa Fe, lo que con el hombre que ostenta, no un apellido ilustre, sino el de un equívoco abolengo: que llega a la impunidad sin compromiso alguno. El nombre lo salva y lo autoriza gallardamente a que utilice el vejamen en contra de sus conciudadanos. Muchos hechos de muy rara expresión y de muy rara naturaleza, podríamos presentar, ejecutados en nombre del apellido. Son ellos las reminiscencias de los períodos oligárquicos por que ha pasado la república. Y aun cuando se comentan en corrillos, ora con indignación, ora con picardía, no se atreve nadie a ponerlos sobre la vergüenza de la vindicta pública. Más o menos, es el caso representativo o típico de la empresa ferroviaria que tratamos. Tiene ella también o simula tenerlo, un apellido ilustre. Procede de un abolengo equívoco, pero lo suficiente para deslumbrar a los ingenuos, que son legión, sin excluir a nuestros poderes libres. ¡Qué contraste! Sus servicios, que son servicios de utilidad pública, lo que quiere decir que deben ser lo más perfectos posible, escapan a todo contralor legal. Sus vías son las más calamitosas que cruzan nuestras regiones. Sus puentes, cruzando ríos o arroyos, ofrecen el aspecto de la catástrofe. Locomotoras y vagones son de un material inferior, viejos, sucios, cubiertos de insectos, semidestruídos. Las tarifas establecidas no guardan relación con las contingencias a que se exponen los que viajan o los que cargan. El movimiento de los trenes se halla fuera de horario, como la empresa fuera de la ley. Viájase continuamente con riesgo de la vida. Empleados y obreros son sometidos a un régimen feudalesco. Y los pueblos que por fuerza tienen que utilizar los servicios de este ferrocarril, sufren por el mecanismo nefasto que tiene montado la compañía ilustre.

Choques de convoyes, descarrilamientos, gente que queda machacada, triturada, entre los hierros de los trenes, componen las partes de los capítulos casi cotidianos de ese ferrocarril. Ayer dimos la crónica de tres descarrilamientos, con su cortejo de perjuicios y de víctimas. Y sin que el tema se nos agote, venimos sin descanso dando el grito de justicia en contra de la empresa, haciendo la narración de sus arbitrariedades, de sus descuidos, de su mala voluntad para con el país que le da albergue y le permite la explotación de un negocio que le produce envidiables rendimientos, sin ninguna responsabilidad. Pero, ¿quién nos escucha? Los inspectores que tiene la dirección ferrocarrilera del Estado, parece como que tuvieran una mordaza en la boca. Ven el mal y lo silencian. Toleran y callan, los dos términos que dan margen al desorden y a la sospecha. Dejan que la empresa continúe su rumbo homicida, como si de antemano las hubiera imposibilitado, cargándole la bolsa. Es escandaloso y vergonzoso.

Los reglamentos que fijan las obligaciones a todos los que explotan servicios de utilidad pública, no rezan para nada con la empresa del Ferrocarril Santa Fe. ¿Por qué? Ya puede suponerlo el lector. Esa empresa se niega a mejorar sus elementos de tráfico, economiza el personal técnico, pues es inexplicable, si así no fuera, que con varias horas de diferencia se produzcan dos descarrilamientos en la misma línea. Es un ferrocarril que de hallarse regido por las leyes que se suponen en vigencia, sería declarado en desuso. Los elementos de que se compone, son para matar al público y no para servirlo. Significan los peligros de un saqueo, con riesgo de la existencia. Y esto que pudiera dar la sensación de exageraciones periodísticas, lo constatan, lo están constatando cuantos no pueden eludir los útiles ferroviarios de la dichosa empresa. La realidad es infinitamente más fuerte que el reflejo que damos.

Nos agradaría sobremanera conocer los informes de la inspección nacional, acerca de este ferrocarril. Por su lectura llegaríamos a la convicción de lo que sugerimos en términos de duda. Porque es inadmisible que los tales informes sean escritos con verdad y con sinceridad. Es imposible. Un ferrocarril que tantas catástrofes produce, que su interrupción es su norma y pésima su utilidad, no puede hallarse dentro de las condiciones de la ley. La consideración o el juicio emitido, es palpable. Y sin embargo, es tolerado, es consentido. El poder que corre con la administración y con la aplicación de las citadas leyes, prevarica, a la vista de todos, en su comportamiento de complicidad con la empresa del homicidio.

Ya se verá cómo tampoco la hecatombe producida en el día de anteayer previene a la dirección ferroviaria del Estado. Las víctimas serán enterradas y los vagones que no quedaron destrozados, volverán a correr por los rieles bajo la impunidad de la empresa. ¿Qué le importa a ésta una catástrofe más o una catástrofe menos? Fía en su abolengo y como tiene un apellido ilustre, su autoridad la pone por encima de la propia autoridad de la república. Es horroroso. Imaginamos a esta señora compañía, después de cada desastre ferroviario, tocando la campana de aviso, en la estación de su egoísmo, y gritando con desenfado:

Señores viajeros, al tren. Es decir, a exponer la vida.

El ferrocarril Santa Fe

Después de los accidentes registrados anteayer, nada ha hecho la empresa por mejorar la vía a Rosario — El tren nocturno llegó atrasado, perjudicando a los viajeros, que perdieron la combinación

El ferrocarril Santa Fe, después de los accidentes de anteayer y de los que hemos informado ampliamente, nada ha hecho por mejorar los servicios de los trenes de pasajeros. No será extraño que se produzcan otros percances, ya que después de lo ocurrido, los directores de la empresa mencionada se muestran tranquilos, no dando mayor importancia a lo acontecido.

Se efectuaron trabajos de construcción de un desvío en el lugar del accidente, en que perdió la vida el foguista Coalla, desvío que no ofrece ninguna seguridad. Por allí pasaron los trenes que llegaron ayer a esta capital.

Los heridos—

Llegaron a ésta y según se nos informa, han mejorado algo.

Nada tenemos que rectificar a nuestra crónica dada en el número anterior.

Abusos de la empresa—

Se nos comunica que debido al descarrilamiento, el tren nocturno llegó a esta capital con unos 40 minutos de atraso. En dicho tren viajaban, entre otros, los señores Emilio Lamas, José M. Iriondo, C. Recagno, J. M. Iriondo (h.), L. Marguiondo, G. Marguiondo, Florencio y Simón Iriondo, todos con destino al norte.

Se perjudicaron enormemente, porque el ferrocarril no tuvo ningún reparo en dar salida al tren que partió de ésta para Reconquista, a las 7 horas, cuando pudo hacer esperar la salida de dicho tren hasta que llegara el que venía de Rosario; pues los pasajeros que iban con destino al norte y traían pasajes de combinación, tuvieron que quedarse en esta ciudad, quisieron o no, y a pesar de las protestas que formularon, sufriendo con tal razón graves perjuicios.

Los horarios—

Ningún tren llegó ayer a ésta, a horario, y los que salieron lo hicieron también con retraso. La Inspección Nacional de Ferrocarriles, existente en esta ciudad, no se dió por enterada de lo ocurrido, ni dió señales de vida.

Para ella, el ferrocarril Santa Fe es intangible.

¡Ya sacaremos al señor inspector de su criminal abandono!

UNIVERSITARIAS

Federación Universitaria del Litoral — Centro Estudiantes de Derecho

Se invita a los estudiantes de Derecho, a la asamblea que se realizará el miércoles próximo a las 18 horas, en el local de la Facultad, para tratar lo siguiente:

Actitud a tomar frente al conflicto actual.

Segunda convocatoria. — Julio César Bonazzola, vicepresidente.

Por el Puerto

Marítimas—

Conduciendo alrededor de 5.000 toneladas de cereales para Europa, salió ayer con rumbo a Diamante, en donde completará su cargamento, el vapor belga Pionier.

De Buenos Aires llegó el ultramarino noruego Berit, en lastre. Hoy empezará a efectuar embarques de cereales.

Vapor París—

Con numerosos pasajeros y 480 toneladas de harina, cueros, tanino, etc., zarpó ayer a las 9 horas, para Buenos Aires y escalas, el vapor nacional París.

La cañonera Rosario—

Numerosas personas concurrieron durante la tarde de ayer, a la cabecera del dique N.o 1, a objeto de ver la cañonera Rosario.

Esta saldrá probablemente en la tarde de hoy, ignorándose la hora porque ello depende del tiempo en que el ministro de guerra haya terminado su visita a Santa Fe.

Buques de cabotaje—

Entradas:

Pailebot nacional Diamante, procedente de Montevideo, en lastre.

—Vapores Ceres y Jorge Alberto, de Paraná, con pasajeros.

Salidas:

Vapor Gabriel D'Annunzio, a Rosario, con mercaderías generales.

—Vapores 1.o de Julio, cargado, y chalanas Joven Antonio y Siempre Petronita, a Corrientes, en lastre.

—Lancha Siempre Vicente, a Santa Rosa, cargada.

—Vapor Córdoba, con destino a Campana, en lastre.

—Vapores Jorge Alberto y Ceres, a Paraná, con pasajeros.

—Chata Príncipe Humberto, a Barranqueras, cargada.

Visita del ministro de guerra

Llegó ayer a las 14 horas, siendo saludado por miembros del Poder Ejecutivo y por militares — Su visita al Regimiento 12

A bordo de la cañonera "Rosario", llegó ayer a las 14 horas el ministro de guerra, coronel Agustín P. Justo, que realiza una jira de inspección por los centros militares del litoral. Procedía de Diamante, de donde salió poco antes de las 11 horas.

La nave de guerra atracó en la cabecera norte del dique N.o 1, en donde esperaban el gobernador de la provincia doctor Mosca, sus ministros, el jefe del Regimiento 12 de Infantería, teniente coronel don Valentín Olaechea, con un núcleo de jefes y oficiales de ese cuerpo; el jefe del Distrito Militar, teniente coronel Vital Aignasse, el secretario del Distrito, teniente 1.o Harperath, y demás personal, el jefe de policía, señor José Cervera y altos funcionarios públicos que presentaron sus saludos al distinguido huésped.

Acompañan al ministro de guerra, el general de brigada Alberto Noailles, teniente coronel Manuel Rodríguez y ayudante mayor Cáceres.

Después de departir con el gobernador y con los jefes del Regimiento 12 y del Distrito Militar, el coronel Justo realizó una visita a los batallones del 12 de Infantería, instalados, uno en el antiguo Asilo de Huérfanos, y el otro en los pabellones de la Sociedad Rural. Interesóse durante la visita, por todo lo que se relaciona a la vida del soldado y de los oficiales en ésta, requiriendo diversos datos. Mostróse satisfecho del estado en que se encuentra el Regimiento 12, que es excelente a pesar de hallarse instalado en locales inadecuados.

A las 18.30 terminó su visita, y acompañado por el gobernador y los jefes militares, regresó a bordo de la cañonera.

Anoche a las 21 horas concurrió al banquete que en el Hotel España le obsequió el gobernador doctor Mosca, de donde se trasladó al Club del Orden, donde se le ofreció una recepción.

Hoy partirá con destino a Paraná, donde seguirá viaje a Goya y de allí a Corrientes, por vía fluvial, y después por ferrocarril hasta Curuzú Cuatiá.

Se nos informa que el ministro visitante recogió datos respecto a los locales en donde se alojan las tropas de guarnición en ésta, mostrando particular interés, cuando hablaba del asunto, con el gobernador.

Posiblemente esta visita resultará beneficiosa para Santa Fe, y es de desear que así lo sea, disponiéndose la ejecución de los trabajos de construcción de los proyectados cuarteles militares.

Banco Popular

Nueva convocatoria

El Directorio del Banco Popular de Santa Fe, ha resuelto convocar nuevamente a una asamblea general de los señores accionistas, por no haber concurrido anteriormente el número reglamentario. La próxima asamblea tendrá lugar el día 7 de abril entrante.

El viaje del gobernador

En la presente semana partirá para la capital federal el gobernador Mosca, salvo resolución de último momento.

Quedará en posesión del gobierno, el vicegobernador señor Mendieta.

DEPORTES

FOOT-BALL

EL INTERPROVINCIAL DE AYER — UNION CONQUISTA OTRO TRIUNFO FRENTE A LOS PORTEÑOS — EL EQUIPO VISITANTE DEJA MALA IMPRESION, NO ASI EL GOALKEEPER ORIO, EL CUAL ES APLAUDIDO — DIVERSAS INFORMACIONES

Otro interprovincial nos ofreció ayer el club Unión, hecho que motivó una animada reunión deportiva. Existía gran interés por conocer el equipo de Tigre, que por primera vez bajaba a Santa Fe, y en el que se hacía figurar a hombres de cartel; y fué por esto quizás, que a la hora de dar comienzo la brega, hubiera en el campo unas 2.500 personas, aproximadamente. El cuadro visitante dejó una mala impresión — ya que como decimos venía precedido de buena fama, — pues sólo tiene tres puntos buenos: Orio, en el arco; Giolidori, en la defensa, y Heinssinger en las ofensivas. Por lo demás, su táctica de juego es deficiente, a base de pases largos e infructuosos y a no mediar la excelente actuación del guarda-arco, otro hubiera sido el resultado.

Pasemos ahora a detallar lo que fué.

El partido—

Una vez terminado el match preliminar entre las divisiones inferiores de Unión y Central Santa Fe, en el que vencieron los locales por 4 goals a cero, aparecieron en el campo los visitantes. Se ubicaron en la valla norte, a efectuar el ensayo de rigor y a poco hicieron lo propio los locales. Se anuncia que se ha designado a nuevo árbitro: Polonio Cánaves. Este se hace esperar, y antes de las 16.30 aparece haciendo alistar a los equipos en el centro de la cancha. Heissinger hace entrega a Ortiz, de once brazaletes con la divisa de Tigre, y se inicia el lance.

Unión ocupa la valla sur y sus rivales la opuesta. Ortiz ha ganado el "toss" y Martín A., mueve el balón con un pase a Macchi. Atacan los porteños, y Beltramini es penado por "foul". Los unionistas han entrado al campo un tanto cohibidos. El público los anima y el match se equilibra. Las primeras jugadas entusiasman. Los visitantes no cejan. Forzan un "córner", que tócale ejecutar a Heinssinger, pero A. Martín lo patea alto. Los locales se dan cuenta de que el peligro es inminente. Atacan, y en las proximidades del arco visitante, obligan a la defensa a dar un puntapié esquinero, que tira Vega, y Osuna cabecea afuera. Entonces, Unión reacciona completamente. Sus pases son medidos, logrando desconcertar a la defensa azul y roja. Osuna al pretender efectuar un rechazo, comete "hands" dentro del área y el árbitro concede el "penalty-kick" de práctica. Es designado A. Martín y shotea afuera. El match por momentos se equilibra. Giolidori en el medio de la defensa se manifiesta como el mejor hombre de la defensa visitante. Heissinger "córtase" por su extremo, y hostigado por Acosta envía un centro que si Peirano hubiera vacilado, se habría convertido en goal. Esta jugada entusiasma al público, que desde las populares alienta a ambos contendores. Unión ataca ahora. Valiente y en seguida Beltramini, tiran alto. Orio entra en acción. El match es bravo por momentos, intensificándose la lucha cada vez que ataca Unión. Su contrario se defiende. Orio detiene un violento tiro de Valiente, que motiva una salva de aplausos. Unión está empeñado en abrir el "score", y Valiente logra escapar a la vigilancia de la defensa; y cuando se disponía a tirar al arco, Vitale despójalo en excelente forma. En seguida Orio se ve obligado a efectuar un rechazo con un golpe de puño, pero Beltramini recibe el balón y lo envía por sobre la valla. El goalkeeper visitante tiene una labor ardua. Unión presiona. Mir escapa a la vigilancia de Silva, que ha cambiado de puesto con Dattas, y desde su extremo envía un fuerte tiro que anula la acción de Orio, anotándose el primer tanto de la tarde. Este es el resultado de su propio esfuerzo.

El puntero izquierdo unionista, adquiere forma; es indudable. Se ejecuta luego un "córner" a favor de los locales, pero no tiene resultado alguno. Más tarde, termina la primera etapa, con este score: Unión 1, Tigre 0.

El otro período—

El equipo de Tigre al finalizar el primer "time", demuestra cansancio. Ha echado el "resto". Al aparecer en el campo, el público se muestra favorable a los locales y los exhorta a que sean "bonchers". Se reinicia el partido. Saca Valiente el balón del centro, y el ataque es anulado por Nardi que está "offside". Atacan los visitantes, y Macchi desperdicia varios pases, combinando a Heinssinger, en malas condiciones. Este que se ha manifestado el mejor forward de Tigre, es abandonado en su extremo. No se le da juego. Valiente logra escapar a la vigilancia de Vitale, y cuando no se esperaba, shoteó hacia el arco. Orio había abandonado la valla en procura de la pelota, pero ésta ya golpeaba la red. Fué un tanto bonito. Los visitantes atacan entonces. Quieren descontar la ventaja, y en un ataque a fondo de los centrales, Osuna hace "foul" a Martín A. Ejecuta la pena Giolidori, con un potente tiro que encuentra la red ante el asombro general.

El juego entonces se monopoliza unos minutos en el centro del field; pero esto no dura. En un ataque de los hombres del cuadro local, Napoleoni engaña a la defensa, y en vez de dar juego a Vega, tira al arco, tomando a Orio desprevenido y anotando para su bando el tercero y último tanto. Tigre cambia su defensa. Martín R. empieza a jugar de half, y Giolidori que ha entrado al campo, resentido de una dolencia al cuerpo, actúa de forward. Heinssinger puntea un "córner" que aleja Osuna haciendo escapar a las ofensivas, pero el juego tiene que suspenderse por motivo de que Beltramini sufre una caída brusca. Los locales, en seguida patean un "córner", y Orio, confundido dió otro que no aportó ninguna ventaja a Unión.

En el otro campo, Heinssinger patea otro "córner" que no tiene ulterioridades. Tigre se esfuerza en descontar la ventaja; pero es en vano. Unión no ceja en atacar, poniendo a Orio en serios peligros. Este hace un juego magnífico. Mir en posición "offside", recibe la pelota, y como el juez no lo penara, envía un potente shot que el goal-keeper porteño detiene en una forma magistral. El público se entusiasma y lo aclama: es la única vez que el "soberano" es justo. Más tarde, Vitale hace "foul" a Valiente, y éste ejecuta la pena demasiado alto.

Acosta hace "hands" y la pena la patea Giolidori, enviando la pelota afuera. El match toca a su fin. Tigre no reacciona. Y Unión está a la ofensiva, cuando el árbitro anuncia la terminación de la brega. El resultado ha sido: Unión 3 goals; Tigre 1.

Los cuadros—

Los equipos que intervinieron estaban así:

Unión. — Peirano; Mehandy y Ortiz; Napoleoni, Osuna y Acosta; Vega, Nardi, Valiente, Beltramini y Mir.

Tigre. — Orio; Silva y Vitale; Alonso, Giolidori y Dattas; Heinssinger, Macchi, A. Martín, R. Martín y Morell.

El árbitro—

Es debutante en nuestros fields. Su labor fué discreta. Empero, se tiene que adaptar al ambiente.

LOS MATCHS EN EL FIELD DE COLON

Realizáronse ayer en el field colonista, los partidos anunciados.

En el primer match entre las intermedias de Colón y Central Argentino, venció el primero por 2 goals contra ninguno.

El match de fondo fué deslucido, debido a la abrumadora superioridad de Colón, que venció a los tripulantes del vapor inglés "Hesperia", por ¡15 goals contra uno! Todo un record.

Otros resultados

Platense venció a Nacional por 1 goal a cero, en el match llevado a cabo ayer en el field de 9 de Julio.

Para mañana

Prometemos a nuestros lectores, para el número de mañana, una "perlita".

Apróntense a saborearla.

Bánfield vendrá el 31

Dispuesto a medirse con los fuertes equipos de Colón y Unión, a beneficio de la Liga Santafecina de Foot-Ball, vendrá el sábado próximo el equipo porteño de Bánfield.

Mañana ampliaremos el dato.

DE PARANA

Un nuevo laurel para Instituto

Paraná, marzo 25. — La primera escuadra de Instituto Tráfico Central Norte, de Santa Fe, venció a la primera división de Talleres, por 2 goals a 0.

Estos fueron marcados por Loss y Sabattini.

Los jugadores santafecinos regresaron a ésa, ayer por la noche.

DE BUENOS AIRES

Resultados de los matchs de ayer de las dos asociaciones

BUENOS AIRES, marzo 25. — Por el Campeonato de la Asociación Argentina, jugáronse hoy los siguientes matchs, teniendo los resultados que se leerán:

Estudiantes de la Plata, 5 goals; Nueva Chicago, 1; Argentino Juniors, 4; Sportivo Barracas, 0; Boca Juniors, 1; Urquiza, 0; Porteño, 1; Alvear, 1; Boca Alumni, 1; Sportivo del Norte, 0; Del Plata, 2; Temperley, 1; All Boys, 3; Progresistas, 1; Sportivo Palermo, 1; Porvenir, 0; Sportivo Dock Sud, 3; San Fernando, 1; Platense, 1; Argentinos de Bánfield, 0.

Por la Asociación Amateurs, jugaron:

River Plate, 1; San Lorenzo Almagro, 1; Vélez Sársfield, 1; Estudiantes, 1; Racing, 1; Atlanta, 1; Barracas Central, 1; Quilmes, 0; Platense Bánfield, 1; Defensores de Belgrano, 3; Sportivo Buenos Aires, 0; Estudiantil Porteño, 2; San Isidro, 0; Palermo, 1.

LAS REGATAS INTERNACIONALES

Se corren once carreras; clasificándose segundo en una de ellas, la representación del club de regatas local

BUENOS AIRES, marzo 25. — Con todo brillo se realizaron las regatas internacionales a lo largo del río Luján.

Desde temprano se habían estacionado numerosas embarcaciones, con personas que deseaban presenciar el desarrollo de las pruebas.

En ambas márgenes del río Luján, como asimismo en el Tigre Hotel, un sinnúmero de familias allí estacionadas daban un gran realce a las fiestas.

Los resultados con los que ocuparon el primero y segundo puesto es el siguiente:

Primera carrera. — Premio "La Prensa": 1.o Club de Regatas América; 2.o Tigre Boat Club.

Segunda carrera. — Premio Hospital Las Conchas: 1.o Buenos Aires Rowing Club; 2.o Club Remeros Escandinavos.

Tercera carrera. — Premio Unión Remeros del Río de la Plata: 1.o Club de Regatas Hispano Argentino; 2.o Club de Regatas Santa Fe.

Cuarta carrera. — Premio Comisión de Regatas Internacionales: 1.o Remeros Escandinavos; 2.o Tigre Boat Club.

Quinta carrera. — Premio Club de Regatas Rosario: 1.o Club de Regatas América; 2.o Nacional Rowing Club.

Sexta carrera. — Premio Nacional Rowing Club: 1.o Club Nacional de Regatas de Montevideo.

Séptima carrera. — Premio Club de Regatas San Nicolás: 1.o Club de Regatas América; 2.o Nacional Rowing Club.

Octava carrera. — Premio Jockey Club: 1.o Club Canottieri Italiani; 2.o Ruder Verein Teutonia.

Novena carrera. — Premio Rowing Club Argentino: 1.o Buenos Aires Rowing Club; 2.o Tigre Boat Club.

Décima carrera. — Premio Gobernador de Buenos Aires: 1.o Club de Regatas Hispano Argentino; 2.o Club de Regatas La Marina.

Undécima carrera. — Premio Remeros Escandinavos: 1.o Club de Remeros Escandinavos; 2.o Club de Regatas Avellaneda.

Duodécima carrera. — Premio Buenos Aires Rowing Club: Corrió solo el Buenos Aires Rowing Club.

Terminadas las pruebas, en el local del Club Canottieri Italiani, fueron distribuídos los premios.

TURF

Hipódromo Santafecino — La reunión de ayer

Alcanzó éxito la tercera reunión de la temporada, en el circo de carreras local.

En dos de las pruebas, no funcionó el starter, pero aún así, ambas carreras resultaron muy interesantes, llegando la última a entusiasmar grandemente al numeroso público.

La primera prueba fué disputada por todos los inscriptos. La orden de partida demoró largo rato, debido a la nerviosidad de varios competidores. Centella, que tuvo una largada favorable — lo indispensable en estos tiros, — se impuso otra vez, no sin antes luchar encarnizadamente con Carlín, que por poco da una sorpresa. Bandolero hizo también una linda carrera, finalizando a la cabeza del segundo.

En la segunda carrera, desertó Swank, del cual teníamos buenos informes. Como se esperaba, Oportuna, que partió favorita, se impuso holgadamente sobre sus rivales. Amuleto fué quien corrió en la delantera de...

(Continúa en la página 2)

Información telegráfica del exterior

Renunció el gabinete de Kovno

DISOLUCION DEL PARLAMENTO LITUANO — DEFICIT EN EL PRESUPUESTO ALEMAN — SE TRATA DE BOYCOTEAR AL JAPON EN CHINA — LOS PEDIDOS TURCOS A LOS ALIADOS — OTRAS NOTICIAS

LITUANIA

Cayó el gabinete

KOVNO, marzo 25. — El gabinete lituano cayó, por haber obtenido un voto adverso en el parlamento.

Disolución del parlamento

KOVNO, marzo 25. — A raíz de la derrota sufrida por el gabinete en el parlamento, éste fué disuelto.

Se convocará a elecciones

KOVNO, marzo 25. — El señor Steziewich intentará formar un gabinete de coalición y ha declarado que piensa convocar para que se efectúen las elecciones generales el 13 de mayo próximo.

ALEMANIA

El déficit del presupuesto

BERLIN, marzo 25. — El presupuesto general revisado, acusa un déficit de 7.100,000 millones de marcos.

El complot reaccionario

BERLIN, marzo 25. — El descubrimiento y fracaso del complot reaccionario para derrocar el actual régimen republicano, continúa manteniendo la atención pública.

Las medidas adoptadas por el ministro prusiano del Interior, Severing, han sido sumamente comentadas favorablemente, pues ellas han impedido el éxito de los reaccionarios.

Un puesto francés es atacado

DUSSELDORF, marzo 25. — Un puesto francés establecido en el costado del ferrocarril que va a Vor Halle, fué atacado.

La guarnición repelió el ataque, matando a un alemán.

La agitación en el Ruhr

DUSSELDORF, marzo 25. — No obstante las medidas adoptadas por las autoridades de ocupación para reprimir a los agitadores, éstos continúan en extrema actividad.

Todos ellos se hallan subvencionados por el gobierno alemán.

Choque de trenes

DUSSELDORF, marzo 25. — Dos trenes, uno procedente de Colonia y el otro de Treves, chocaron en la estación Berolstein, habiéndose producido nueve heridos.

Parece ser que el choque se ha producido, debido a un descuido por parte de los maquinistas.

INGLATERRA

¿Un nuevo idioma?

LONDRES, marzo 25. — El coronel ruso Kozlof descubrió en el desierto Goby (Manchuria), una ciudad cuyos libros están escritos en una lengua desconocida por los europeos.

Las tropas en Gallipoli y Mar de Mármara

LONDRES, marzo 25. — "Sunday Times", reclama el mantenimiento de las tropas británicas en Gallipoli y Mar de Mármara, hasta que se obtenga una completa satisfacción.

Los pedidos formulados por Turquía

LONDRES, marzo 25. — Los peritos rechazan el pedido formulado por Turquía para delimitar la frontera con la línea Thalweg, sirviendo para ello el Maritza.

Se estima que el curso de éste es torrencial y demasiado desplazable rechazando el pedido turco por ignorar el arbitraje de La Haya.

En las cuestiones de la deuda, cargas financieras y concesiones ferroviarias, los peritos tienden a satisfacer los deseos turcos, reduciendo a una tercera parte la intervención entre turcos y concesionarios.

FRANCIA

Sara Bernhardt mejora

PARIS, marzo 25. — El estado de la celebrada trágica francesa Sara Bernhardt, ha experimentado una leve mejoría.

Acerca de la Conferencia Panamericana

PARIS, marzo 25. — "Le Figaro" considera ser justo que las repúblicas sudamericanas sientan ante la Europa convalesciente, la necesidad de disipar los viejos malentendidos.

Agrega que las mismas abstenciones del Perú, Bolivia y Méjico, dan más interés a la Conferencia Panamericana, por los problemas que plantean.

ITALIA

Stinnes irá a Roma

ROMA, marzo 25. — Los diarios anuncian que el poderoso industrial alemán Hugo Stinnes, vendrá a entrevistarse con el financista norteamericano Gary.

Algunos diarios insinúan la idea de que el fin verdadero que Stinnes persigue, es el de emplear su dinero y el sindicato de que forma parte.

HUNGRIA

Fué levantado el lock-out a los obreros mecánicos

BUDAPEST, marzo 25. — Ha sido levantado el lock-out a los obreros mecánicos metalúrgicos.

Dicho levantamiento es debido a las gestiones de los miembros del gobierno central, tendientes a impedir que el lock-out generara en un fuerte movimiento huelguista en toda Hungría.

Los dirigentes obreros habían manifestado que si el lock-out no cesaba en un plazo dado, iban a provocar una huelga general.

RUSIA

Apresamiento de prelados

MOSCU, marzo 25. — Monseñor Cieplak y quince prelados, fueron apresados por los soviets.

Cieplak, a quien se acusa de tener comunicación con la Santa Sede, declaró en el tribunal que procedió con la autorización que le dió el comisario de Relaciones Exteriores de los soviets.

La declaración produjo gran extrañeza en el tribunal.

CHINA

Se boycoteará al Japón

SHANGAI, marzo 25. — En una reunión celebrada conjuntamente por comerciantes y estudiantes, se ha votado una resolución, en la que se insiste en la necesidad de boycotear a los japoneses, a fin de obligar al Japón a devolver a China Port Arthur y Dalny.

No sería improbable que el Japón hiciera una reclamación diplomática ante el gobierno de Pekín, por esta resolución de boycotear a los japoneses.

CAPITAL FEDERAL

No se producen novedades en el conflicto universitario — Monumento a Pérez Galdós — El campeonato mundial de tennis

BUENOS AIRES, marzo 25. — Durante la tarde no se han vuelto a producir incidentes en el conflicto suscitado en la Facultad de Derecho.

—La comisión de homenaje al glorioso escritor español Benito Pérez Galdós, ha resuelto inaugurar el monumento del mismo, el día 12 de octubre.

—El día 7 de mayo se embarcarán con rumbo a Londres, los señores Reynaldo Boyd, Alfredo Villegas, Carlos Camino y W. Robson, que forman el equipo que disputará el campeonato mundial de tennis, por la copa Davis.

Las elecciones en Buenos Aires — Homenaje a un poeta fallecido — Regreso de Matienzo — Renovación de la legislatura en Corrientes

BUENOS AIRES, marzo 25. — El gobernador de la provincia de Buenos Aires, doctor Cantilo, y sus ministros, han permanecido en sus despachos para atender todas las reclamaciones que se les formularan, con respecto a las elecciones provinciales.

—Los radicales y conservadores estiman sacar la mayoría y minoría, respectivamente, pero en ciertos puntos los provincialistas y socialistas obtendrán algunas bancas.

—En los salones de la Facultad de Ciencias Económicas, se realizó un festival en homenaje al poeta Belisario Roldán, recitándose poesías.

—El ministro del interior, doctor Matienzo, regresará mañana de Mar del Plata.

—Comunican de Corrientes, que se verificaron las elecciones de renovación de la legislatura, con la concurrencia de los liberales, autonomistas, radicales y radicales disidentes, reinando perfecto orden.

Los cultos de Semana Santa — Sepelio — Manifiesto estudiantil — Partida de deportistas — Próximo viaje de la "Sarmiento"

BUENOS AIRES, marzo 25. — Con animación se iniciaron los cultos de Semana Santa, habiéndose notado la asistencia de un crecido número de fieles a los diversos templos.

—Toda una demostración de duelo resultó el sepelio de la señora Javiera Keto de Escalante.

—Regresó de Mendoza el señor Benito Villanueva.

—El comité de estudiantes pro reforma universitaria, ha publicado un manifiesto dirigido a los estudiantes del país, solicitándoles su concurso.

—La fragata Sarmiento ha quedado lista para zarpar el próximo domingo para realizar su viaje de instrucción.

El señor Pérez ocupará la legación en Roma — Criminal a Ushuaia — Entrevista del gobernador Ahumada con Alvear — Estudio de un pedido de acuerdo

BUENOS AIRES, marzo 25. — El ministro de Italia, señor Fernando Pérez, que anteriormente desempeñara el mismo destino en Austria, se ha despedido de las autoridades de este último país, trasladándose a Roma, en donde presentará sus credenciales.

—El criminal Mateo Banks será embarcado en la otra semana para Ushuaia, en donde será recluído a perpetuidad.

—El gobernador de Catamarca, señor Ahumada, visitará mañana al presidente de la república, con el objeto de interesarlo en la construcción de diversas obras públicas en su provincia.

—La comisión de acuerdos del Senado, anuncia su propósito de reunirse el martes para estudiar el pliego del Ejecutivo, proponiendo a Pueyrredón como embajador en los Estados Unidos.

Viaje de Marcó — Demostración de duelo — Proclamación de diputados — Invitación del gobierno español — Nuestra representación en París — Retiro de funcionarios — Jira del Dr. Loza

BUENOS AIRES, marzo 25. — El doctor Marcó partió para Gualeguay, de donde regresará recién el 3 de abril.

—Toda una demostración de duelo resultó el sepelio de los restos del gerente del Banco Germánico, señor Guillermo Kolditz, fallecido ayer.

—El martes de la semana entrante tendrá lugar en Mendoza la proclamación de los cinco diputados electos.

—El gobierno de España ha invitado al nuestro a concurrir a la Exposición Internacional del Trabajo, que se celebrará en 1924.

—Después de las festividades de la semana, el doctor Alvear resolverá la designación de ministro en París, sonando los nombres de José de Apellániz y Eduardo Sagnier.

—El Ejecutivo enviará un mensaje al Congreso, pidiendo la elevación a embajadas de las representaciones de Francia, Inglaterra e Italia.

—Los ministros argentinos en Bélgica y Holanda, señores Blancas y Guesalaga, gestionan sus jubilaciones.

—El ministro de Obras Públicas, doctor Loza, ha anunciado su propósito de salir en breve acompañado por técnicos, en jira por las provincias, para conocer el estado de las diversas obras públicas.

FOOT-BALL (Continuación)

rante algún trecho. Entre los dos codos se vió ya que la preferida dominaba la carrera y pasando uno a uno a los demás competidores, llegó triunfante a la meta, por un cuerpo, según el fallo y por más distancia, a nuestro entender.

El premio para productos de 2 años fué disputado tan sólo por tres caballos. A la cátedra se le quemaron los libros: el gran favorito Pick Ford fué derrotado inesperadamente y fué Grilligrosa la encargada de hacerlo. Justicia es manifestar que la vencedora fué dirigida por el aprendiz Magistral en forma ideal. Corrida sin apresuramientos dejó pasar al preferido de la opinión y cuando el triunfo de éste parecía un hecho, atacó con bríos, logrando imponérsele en buen estilo.

El handicap final dió margen a una carrera interesantísima: San Dune que el domingo anterior había perdido una carrera injusta, fué estimada favorita. Largada la carrera con limpieza que mereció un aplauso, vióse a Fedirenca encabezar el lote; la seguían San Dune, La Tarde y último Sheriff, que no ha hecho su carrera. En la recta opuesta, los caballos formaron un solo grupo, para desgranarse luego con La Tarde en la punta. Fué entonces cuando se vió la pujanza de la excelente yegua San Dune. Lanzada por su piloto al ataque entre los dos codos, pasó como exhalación al frente, llegando triunfadora al disco, entre los atronadores aplausos de la concurrencia.

Resultados generales: pista liviana.

1a. carrera:

1.o Centella, 50 kilos, del stud La Blanca, R. Marzá, $ 9.70 y 6.90; ganadores 58; placé, 82.

2.o Carlín, 57, Vélez, $ 12.40, 14, 14.

3.o Bandolero, 58, J. J. Rodríguez 79, 40.

4.o La Negra, 53, Moyano, 37, 24.

0. Mate Amargo, 53, A. Gómez, 50, 19.

0. Don Luis, 61, de la Mata, 33, 30.

0. Chajá, 1?, Núñez, 44, 25.

Total: 315 ganadores y 227 placé.

Ganada por 1 cabeza; del 2.o al 3.o 1 cabeza. Tiempo: 59".

Segunda carrera:

1.o Oportuna, 58 kilos, por Don Diego y Habrea II, del stud La Fortuna (. de la Mata; $ 4.65 y 3.15; ganadores 174, placé 97.

2.o Amuleto, 56, Magistral (ap.) 3.15; 106, 73.

3.o Estrellero, 55, Rodríguez, 64, 43.

4.o Rich, 56, de la Mata, 46, 39.

0. Orzuelo, 48, Gómez, 50, 32.

0. Lancera, 46, García (ap.), 7, 3.

Total: 442 ganadores y 285 placé.

Ganada por 1 cuerpo; del 2.o al 3.o, 1 cuerpo. Tiempo: 1' 22". Retirado: Swanck.

Tercera carrera:

1.o Grilligrosa, 52 kilos, por Peligroso y Griselda II, del stud Nadie Me Quiso, D. Magistral (ap.), $ 6.60; 98 ganadores.

2.o Pick Ford, 54, M. de la Mata, 08.

3.o Velado, 54, Celis, 57.

Total, 363 ganadores.

Ganada por 1 cuerpo; del 2.o al 3.o, 1/2 cuerpo. Tiempo: 1' 3" 25. Retirados: Rempicapo y Mustela.

Cuarta carrera:

1.o San Dune, 49 kilos, por Sand Apple y East Wind, del stud La Blanca, M. Peña (ap.), $ 3.95, 568 ganadores.

2.o Obediencia, 44, Magistral (ap.), 113.

3.o La Tarde, 53, Marzá, 202.

4.o Sheriff, 57, de la Mata, 133.

Total: 816 ganadores.

Ganada por varios cuerpos; del 2.o al 3.o, 1 1/2 cuerpo. Tiempo: 2' 43" 25. Retirado: Rich.

Varias. — El jockey Rodríguez recibió en la 3a. carrera, una coz de su cabalgadura, en la rodilla. Se le prestaron de inmediato los debidos auxilios.

—Carlín, en la 1a. carrera, fué prácticamente borrado, pero entrando en ella el jockey Vélez, disputó la prueba con el excelente resultado conocido.

Hipódromo Argentino — Resultados generales

1a. carrera. — 1.o Estampilla, por Saint Wolf y Espátula, del stud Moreno N., (E. Ruiz), $ 7.85 y 3.90; 2.o Arcosio, $ 3.80; 3.o Espartizal. Ganada por 1/2 cabeza en 2' 6". Retirados: Paddy, Lady, Jubilée y Juglar.

2a. carrera. — 1.o Charming Fly, por Let Fly y Charming Polly, del stud La Mostaza (R. V. Lanatti), $ 5.85 y 2.80.

2.o Escobilla, $ 4.90; 3.o Zaragoza, $ 2.95. Ganada por 1 3/4 cuerpo en 1' 1" 15. Retirados: Chim're, Gentileza, Cuta Azul y Noria.

3a. carrera. — 1.o Décamps, por Lacres y Donella, del stud Carambay (Fenucci), $ 3.10 y 2.65; 2.o Pórtido, $ 4.95; 3.o Rai de Trèfle. Ganada por 2 1/2 cuerpos en 1' 35. Retirados: Pretender, Malpensao, Vivaz, Ayenza, Manet, Sin Arrugas y Morrongo.

4a. carrera. — Paquetona, por Gran Señor y Pecaleo, del stud Moreno N. (E. Ruiz), $ 12; 2.o Manganul. Ganada por 3 1/2 cuerpos en 1' 15. Retirada: Little Wing.

5a. carrera. — 1.o Mameluke, por Mojinete y Craig Eek, del stud Ayacucho (Pelletier). Corrió solo.

6a. carrera. — 1.o Aguileño, por Verdun y Anisette, del stud Abrojo (S. Ruiz), $ 5.25 y 2.70; 2.o Chasarrillo, $ 3.45; 3.o Sangre Fuerte, pesos 4.90. Ganada por 1/2 pescuezo en 1' 54" 15. Retirados: Sideral, Ontal, Doris y Proclama.

7a. carrera. — 1.o Sideral, por Perkoy y Mystify, del stud Río Negro (Acosta), $ 3.75; 2.o Ontal. Ganada por varios cuerpos en 1' 38" 2/5. Retirado: Cerillo.

8a. carrera. — 1.o Hippodrume, por Mongasse y Larline, del stud Condor (Canni), $ 3.95; 2.o Callejero. Ganada por varios cuerpos en 2' 18" 1/5.

Retirados: Lequinto, Cafard, Poolly Tifeld, Cirujde y Fromentin.

AVIACION

El aviador Sydall, en Coronda

El teniente aviador señor Sydall y su acompañante señor Juan Giramozzi que fueron ayer en aeroplano a Coronda, a efectuar vuelos, quedaron en dicha localidad por haberlos sorprendido la noche. Con el tren del F. C. Santa Fe, regresan esta mañana.

El descarrilamiento del F. C. Santa Fe

Entre Barrancas y Monje, en la mañana del día 24



Los coches dormitorios incrustados y estado en que quedó el ténder de la máquina hacia la derecha de la vía.



La máquina volcada a la izquierda, parte del tren a la derecha y estado en que quedaron los coches dormitorios.

—Reapareció "El Independiente", órgano de la prensa local, bajo la dirección de su propietario, señor Clemente E. Hakansen. Semanalmente ofrecerá un suplemento ilustrado. Con motivo de la reaparición del mencionado órgano de publicidad, se recuerda a su fundador, el señor Luis E. Castellanos, muerto alevosamente, asesinado por la policía, hace diez años.

—El periódico "Reconquista", seguirá bajo la dirección de Carlos T. Arrateguy, siendo un órgano defensor de las industrias.

De Reconquista

(Por telégrafo)

Accidente lamentable — En honor del gerente del Banco de la Nación — Organos periodísticos

RECONQUISTA, marzo 25. — Hoy ocurrió en ésta un lamentable accidente. En efecto, al trepar a una canoa el señor Aristóbulo Lozano, erró pie sufriendo un golpe en la pierna, que le ocasionó una herida de consideración. Debidamente atendido, se asiste en su domicilio.

—En el local de la Sociedad Rural se ofreció hoy un almuerzo criollo al señor Justo Barbridge, gerente del Banco de la Nación, que ha sido trasladado ascendido a la gerencia en Curuzú-Cuatiá. Además se preparan otras demostraciones en su honor y en el de su familia.

POLICIALES

UNA PELEA EN BARRIO CENTENARIO

Resulta un herido, fugándose el heridor

En Barrio Centenario, zona donde no es frecuente ningún hecho delictuoso, se ha registrado una sangrienta reyerta.

Los protagonistas son Salvador Echagüe y Alberto Echapir.

Sostuvieron una disputa por causas que se tratan de aclarar, trabándose luego en pelea. Echapir desenfundó un cuchillo, con el que atacó a Echagüe, infiriéndole una puñalada en el costado izquierdo, herida de bastante consideración. Acto seguido se dió a la fuga. La policía tomó de inmediato intervención, recomendando la detención del fugado.

El herido se asiste en el Hospital de Caridad, habiéndose iniciado el sumario que corresponde. Se dió cuenta al señor juez de instrucción en turno.

